

## FINALISTER I SUSTAINERGIES CUP

---

2015/16



**Sustainergies** 

*Gods på tunnelbanetåg, förpackningar som skiftar färg för att signalera utgångsdatum eller krymper i takt med att innehållet går åt och kärleksbombning för de som väljer kollektivtrafiken. Det är bara några av förslagen som gått vidare till final i innovationstävlingen Sustainergies Cup, där studenter från hela världen bjudits in för att skapa idéer kring hållbarhetsutmaningar presenterade av Scania, BillerudKorsnäs och Trafikverket.*

För vardera utmaning har fem team nominerats till final och vinnarna kommer att tillkännages vid prisutdelningen på måndag den 22:a februari, på A House i Stockholm. Läs mer om respektive grupp av finalister nedan.

**FINALISTER I SUSTAINERGIES CUP 2015/16**

<http://sustainergies.se/press>



## UTMANING: SMARTA TRANSPORTER I EN HÅLLBAR STAD

Städer ger oss närhet och tillgång till mycket av det vi behöver på en liten yta, men är också beroende av flöden av människor, gods och avfall. Scania vill bidra till förbättrade transporter och mer hållbara städer. Tävlingsuppgiften var därför att identifiera vilka problem som finns och vilka partners de kan samarbeta med för att skapa kreativa lösningar.

- ★ **Ett dygn i Stockholms tunnlar** - *Emelie Elmertoft (KTH)*
- ★ **Blodomlopp på kullager** - *Ida Mexnell (LU), Daniel Nordström (LU)*
- ★ **Hållbara hubbar** - *Filip Kristersson (LiU), Victor Norberg (LiU)*
- ★ **The Pearl of the Far East** - *Tung Hoang (Turku University, Finland), Henri Helminen (Turku University, Finland), Agata Sankala (Turku University, Finland)*
- ★ **(Un)Waste** - *Yrsa Lindberg (GU), Marta Andersson (LiU), Linnea Heiskala (KTH), Lena Lundberg (KTH)*

### ETT DYGN I STOCKHOLMS TUNNLAR

---

#### Emelie Elmertoft (KTH)

*Emelie Elmertoft är ursprungligen från Avesta i södra Dalarna, men har bott i Stockholm de senaste 7 åren. Nu läser hon på KTH för att bli civilingenjör inom Energi och Miljö, med inriktning mot hållbar stadsplanering och stadsutformning. Vid sidan om studierna är thaiboxningen ett av Emelies främsta intressen. När hon tar examen i årsskiftet 2016/2017 är särskilt intresserad av att arbeta med långsiktiga och strategiska frågor, exempelvis inom klimatanpassning eller planering av offentliga platser i staden.*

Idéen bakom "Ett dygn i Stockholms tunnlar" är att använda tunnelbana och pendeltåg till godstransporter för att kunna sänka behovet av tung trafik i innerstan. Enkelheten i Emelie Elmerfofts idé gör den attraktiv och ändå har hon tänkt på det mesta. För att det ska gå smidigt att använda existerande infrastruktur skulle man nyttja tider då tunnelbanesystemet har ledig kapacitet, främst på nätterna.



## FINALISTER I SUSTAINERGIES CUP 2015/16

<http://sustainergies.se/press>

## BLODOMLOPP PÅ KULLAGER

---

### Ida Mexnell (LU), Daniel Nordström (LU)

*Ida Mexnell och Daniel Nordström lärde känna varandra när de både läste fysik med inriktning mot meteorologi. Nu har deras studieinriktningar gått isär, men de behåller kontakten tack vare gemensamma intressen med middagar, brädspelkvällar och utflykter. Ida är uppvuxen i Linköping men bor nu i Lund där hon pluggar till civilingenjör i teknisk fysik med inriktning energisystem vid Lunds Tekniska Högskola. Daniel är uppvuxen i en liten by i Västergötland och läser en masterutbildning i tillämpad klimatstrategi vid Lunds Universitet. De drivs båda av en stark vilja att göra skillnad och lockades till tävlingen för att den gav tillfälle att utveckla meningsfulla idéer under friare former än på universitetet. Deras lösningar för både Scania och Trafikverket är nominerade till finalen.*



Enligt Ida Mexnell och Daniel Nordström kan ett effektivt transportsystem liknas vid ett blodomlopp. I deras lösning beskrivs lastbilarna som blodkroppar som kan plocka upp gods samtidigt som de levererar. Detta är möjligt tack idéen om smarta kullagermattor som installerats i lastbilarna för att möjliggöra smidig omlastning. "Blodomlopp på kullager" är ett smart och välformulerat förslag, komplett med flera lösningar för att minska utsläpp och trängsel i logistikkedjan.

## HÅLLBARA HUBBAR

---

### Filip Kristersson (LiU), Victor Norberg (LiU)

*Filip Kristersson och Victor Norberg pluggar båda vid Linköpings universitet men har vuxit upp runt Stockholm och Göteborg. Filip läser 3:e året på Industriell Ekonomi och Victor 4:e året på Energi, Miljö & Management. De är båda engagerade i Navitas Studentförening för att öka hållbarhetsengagemanget hos fler studenter och de bestämde sig för att tävla tillsammans en dag när de satt i bastun. Det som lockade var chansen att jobba med sina hjärtefrågor och bygga vidare på sina erfarenheter i förhoppningen att få drömjobb inom teknik och energi.*



Nyckeln till ett hållbart transportsystem ligger enligt Filip och Victor i att knyta samman stadens infrastruktur till en helhetslösning. Deras förslag innehåller hubbar och moduler som på ett smart sätt ska kunna styra flöden av människor, gods och "sekundärresurser" (vad många kallar avfall idag). Hela tävlingsbidraget speglar teamets stora kunskap och förståelse för hållbarhet och resurseffektivitet.

## FINALISTER I SUSTAINERGIES CUP 2015/16

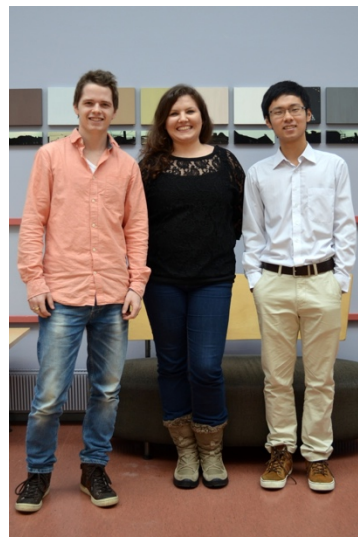
<http://sustainergies.se/press>

## THE PEARL OF THE FAR EAST

---

Tung Hoang (Turku University, Finland), Henri Helminen (Turku University, Finland), Agata Sankala (Turku University, Finland)

*Tung Hoang, Henri Helminen and Agata Sankala are all students of International Business at Turku University of Applied Sciences in Finland, but they are also a diverse pool of talents. Tung is an ambitious Vietnamese with a keen interest in finances and travelling. Agata is originally from Poland and loves Cuban dancing and playing board or computer games. And Henri is a Finnish scuba diving instructor, entrepreneur, dad and loving husband. Teaming up was natural since they all wanted to showcase ideas and apply their theoretical knowledge into real business cases. This is definitely not the last time they compete together...*



“Pearl of the Far East” refers to Ho Chi Minh city, which is the scene for the ideas presented by Tung Hoang, Henri Helminen and Agata Sankala. They describe three main features to tackle the congested traffic by improving the bus system. Using high suspensions, solar energy and improved user friendliness. Their solution provides innovative ideas and deep analysis, as well as suggested partnerships for Scania and Sweden. They also make use of the fact that there is a current political willingness to strengthen Swedish - Vietnamese relations.

## (UN)WASTE

---

Yrsa Lindberg (GU), Marta Andersson (LiU), Linnea Heiskala (KTH), Lena Lundberg (KTH)

*Fyra personer med olika akademiska bakgrunder och perspektiv, förenades av ett starkt hållbarhetsengagemang och entreprenöriellt driv. Yrsa Lindberg har läst humanekologi vid Göteborgs Universitet, Globalt Ledarskap & Hållbar Utveckling vid Hawaii Pacific University och läser nu Miljökommunikation vid Stockholms universitet. Marta Andersson är utbildad inom ekonomi, statsvetenskap och folkhälsovetenskap främst vid Linköpings universitet. Både Linnea Heiskala och Lena Lundberg läser vid KTH, på programmen Miljöteknik och Hållbar Infrastruktur samt Energi och Miljö. De har tävlat tillsammans förr och att ta sig an Scanias utmaning i Sustainergies Cup blev en lyckad återföreningen.*



“(Un)Waste” är en idé om att optimera transporter och utnyttja oanvänt utrymme i lastbilar genom att plocka upp avfall i samband med leveranser. En av teamets ambitioner med tävlingsbidraget var att göra avfall till en mer tillgänglig resurs för cirkulära affärsmodeller. Tillsammans har de framgångsrikt kombinerat omvärldsanalys med flera smarta förslag.

**FINALISTER I SUSTAINERGIES CUP 2015/16**

<http://sustainergies.se/press>

## UTMANING: FÖRPACKNINGAR OM 50 ÅR

BillerudKorsnäs vill utmana traditionella förpackningar. Som producent av förnyelsebart förpackningsmaterial kan de använda sin expertis för att driva branschens utveckling och skapa hållbara alternativ för framtiden. Därför bad BillerudKorsnäs om hjälp med innovationsarbete genom att ge efterfråga beskrivningar av hur vi förpackar och köper vår mat om 50 år!

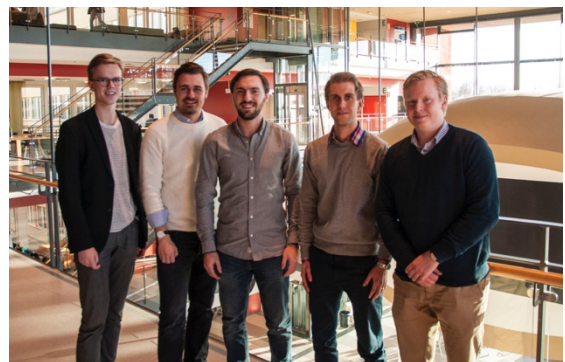
- ★ **Förpackningar om 50 år** - *Marcus Schmidt (KaU), Jacob Gunnarsson (KaU), Simon Karlsson (KaU), Janne Kaukojärvi (KaU), Lucas Lundin (KaU)*
- ★ **Lackpack** - *Madeleine Larsson (UmU), Federico Castellani (UmU), Rafaela Chadud (UmU), Carolina Weigl (UmU)*
- ★ **The BillerudKorsnäs Way** - *Alireza Hosseini Shabestari (UU), Daniel Ismail Eriksson (UU), Anders Larsson (UU)*
- ★ **The future of packaging** - *Luigi Colucci (University of Pisa)*
- ★ **Save the milk** - *Francesco Martinelli (Eindhoven University of Technology and KTH)*

## FÖRPACKNINGAR OM 50 ÅR

---

Marcus Schmidt (KaU), Jacob Gunnarsson (KaU), Simon Karlsson (KaU), Janne Kaukojärvi (KaU), Lucas Lundin (KaU)

*Marcus Schmidt, Jacob Gunnarsson, Simon Karlsson, Janne Kaukojärvi och Lucas Lundin pluggar alla vid Karlstads universitet, men kommer ursprunglig från olika orter i Sverige och Finland. Nu läser Jacob till högskoleingenjör i innovationsteknik och design och de övriga studerar alla till civilingenjör i industriell ekonomi. Förutom hållbarhetsengagemanget förenas teamet av ett stort träningsintresse och viljan att jobba för stora företag som kan driva förändring för hållbar utveckling.*



**FINALISTER I SUSTAINERGIES CUP 2015/16**

<http://sustainergies.se/press>

Med hjälp designmetoder och moodboards visualiserade Marcus Schmidt, Jacob Gunnarsson, Simon Karlsson, Janne Kaukojärvi och Lucas Lundin visionen om "Förpackningar om 50 år". Som en vidareutveckling av dagens bag-in-box föreslår de bland annat formbara och återförslutningsbara livsmedelsförpackningar som skulle krympa allteftersom innehållet förbrukas. Utifrån både analys och idégenerering har teamet skapat ett ambitiöst förslag fullt av scenarios för att förklara hur lösningen skulle påverka olika individer.

## LACKPACK

---

Madeleine Larsson (UmU), Federico Castellani (UmU), Rafaela Chadud (UmU), Carolina Weigl (UmU)

*Four students studying at Umeå University, with three nationalities and one great idea for BillerudKorsnäs in Sustainergies Cup. Madeleine Larsson is from the small swedish city Vilhelmina and is currently studying Environmental and Health Science. Federico Castellani is from Italy and studies Marketing but also loves to travel the world. Rafaela Chadud is from Brazil and Carolina Weigl is from Stockholm, and they are both studying Industrial Design. They all met at a workshop on entrepreneurship and discovered that their different skills could be useful come up with innovative solutions. Competing together has helped them understand how to generate ideas that stand out.*



The idea for "Lackpack" is based on everyday problems connected to packaging. To counter food waste Madeleine Larsson, Federico Castellani, Rafaela Chadud and Carolina Weigl suggest a package that can show on the outside the state of the food produce on the inside, and a package that is easy to re-seal. The technology with color indicating strips that reacts on amino acids and bacteria is already available, and the team has successfully described it together with design suggestions and a clear market orientation.

## THE BILLERUDKORSNÄS WAY

---

**Alireza Hosseini Shabestari (UU), Daniel Ismail Eriksson (UU), Anders Larsson (UU)**

*Alireza Hosseini Shabestari, Daniel Ismail Eriksson och Anders Larsson läser alla till civilingenjörer vid Uppsala universitet. Både Alireza och Daniel studerar Maskinteknik och har vuxit upp i Uppsala, medan Anders läser masterprogrammet Industriell Ledning och Innovation och växte upp i Valbo strax utanför Gävle. De gillar alla att bygga saker och när de tävlade tillsammans i Teknik-SM fick de mersmak.*



I förslaget "The BillerudKorsnäs Way" ger Alireza Hosseini Shabestari, Daniel Ismail Eriksson och Anders Larsson exempel på flera innovationer som de föreställer sig från idag fram till 2066. Deras idéer målas upp på en tidslinje som också är full av trendspaningar och förutsägelser. Starkast lyser tanken på den koldioxidnegativa förpackningen, som görs till biokol efter användning istället för att återvinnas med dagens metoder.

## THE FUTURE OF PACKAGING

---

**Luigi Colucci (University of Pisa)**

*Luigi Colucci is just about to finish his bachelor's degree in Business Economics, at the University of Pisa. He has had a good year and is very motivated to achieving his main career goal of becoming a top business manager. Luigi lives by the quote "do what you love and you won't have to work not even a day in your life". Yet he does work hard to gain experience and keep challenging himself.*

According to Luigi Colucci, "The future of packaging" lies in the use of long lasting and reusable primary packaging. His suggestion includes thoughts on how to introduce, distribute and buy food products in large volumes, to avoid creating litter and packaging waste. Luigi has created a well described new model of consumption to inspire the retail industry.



## SAVE THE MILK

---

### Francesco Martinelli (Eindhoven University of Technology and KTH)

*Francesco Martinelli is a master student in Sustainable Energy Engineering at Eindhoven University of Technology, a program within the KIC InnoEnergy organization that has a partnership with KTH and several other universities in Europe. He strives to be the change he wishes to see in the world, and participated in Sustainergies Cup to make an impact and challenge himself to work on different sustainability issues then within his studies.*



Francesco Martinelli have made an effort to “Save the milk”.

The idea is to have milk cartons with color indications similar to traffic lights, to attract our attention when we open the fridge.

Francesco has done extensive research and uses detailed facts to demonstrate the problem of wasted milk throughout its life cycle, analyze the customer need and describe the chemical solution for the new packaging.



## UPPMUNTRA KLIMATSMARTA VAL

Trafikverkets arbete med att minska transportsektorns klimatpåverkan inkluderar att använda transportsystemet smartare. Därför bad de studenterna i Sustainergies Cup att bidra med nya sätt för att påverka människor till mer klimatsmarta val!

- ★ **Trafikverket <3 dig och den hållbara vägen** - *Kajsa Sennemark Aldman (LU)*
- ★ **Flyttvana** - *Tim Isaksson (LU)*
- ★ **Miljöutmaningen** - *Ida Svensson (KI)*
- ★ **Bike Instead** - *Maria Julia Martins (Chalmers), Elisabeth Böber (Chalmers)*
- ★ **Bussbiljetten ger dig rabatt i affären** - *Ida Mexnell (LU), Daniel Nordström (LU)*

## TRAFIKVERKET <3 DIG OCH DEN HÅLLBARA VÄGEN

---

### Kajsa Sennemark Aldman (LU)

*Kajsa Sennemark Aldman kommer från Göteborg och flyttade 2012 till Lund för att studera Miljövetenskap. Till hösten 2016 ska hon gå vidare och läsa en masterutbildning i Klimatanpassning. Hon älskar att engagera sig i studentlivet och har varit aktiv både inom studentnationer och i Röda Korsets ungdomsförbund i Lund. I Sustainergies Cup såg hon möjligheten att omsätta sina teoretiska kunskaper till praktisk problemlösning, en god erfarenhet inför för hennes drömkarriär inom internationell klimatanpassning eller forskning.*



Uppskattning och glädje smittar av sig, menar Kajsa Sennemark Aldman, som ligger bakom förslaget "Trafikverket <3 dig och den hållbara vägen". Hennes idé om kärleksbombning fokuserar på de människor som redan idag gör hållbara transportval. Denna positiva förstärkning ska uppmuntra dem att fortsätta välja de

miljövänligaste alternativen som finns och sprida de goda exemplen så att fler vill göra "rätt". Med Kajsas lösning skulle det aldrig mer kännas jobbigt att göra medvetna val.

## FLYTTVANA

---

### Tim Isaksson (LU)

*Tim Isaksson läser en masterutbildning om Tillämpad Klimatstrategi vid Lunds universitet och har nyligen praktiserat på organisationen Climate Outreach i Oxford. Ursprungligen kommer han från Bankeryd utanför Jönköping men har sedan 2008 bott i Skåne och periodvis även i Singapore och Jakarta. Utifrån sin passion för allt klimatrelaterat har Tim valt att fördjupa sig inom beteenden, kommunikation och plattformar för omställning. När en studievägledare tipsade om tävlingen Sustainergies Cup passade det Tim som handen i handsken och han kunde utgå från sina erfarenheter från tidigare uppsatsarbeten.*



Förslaget "Flyttvana" innehåller flera smarta lösningar för att uppmuntra människor att göra klimatsmarta val av transporter. Hela paketet är utformat för att förmedlas i samband med att personer flyttar till nya hem. Tanken är att påverka beteenden i en kontext när man är mer mottaglig, och göra det lättare för individen att göra bra val genom så kallad "nudging". En miljon svenskar flyttar varje år så potentialen att skapa mer hållbara vanor med detta förslag är stor.

## MILJÖUTMANINGEN

---

### Ida Svensson (KI)

*Ida Svensson är uppväxt på den halländska landsbygden men flyttade till Stockholm för att läsa psykologprogrammet på Karolinska Institutet. Hon blir färdig med studierna till sommaren 2016 och drömmer om att kombinera sin kreativitet med sin akademiska sida, för att vara med och driva utveckling och förbättring av hållbara organisationer. Tävlingen var en bra start för Ida och vid vinst skulle hon troligen använda prispengarna som startkapital för ett framtida företag inom konsultbranschen.*



I förslaget "Miljöutmaningen" har Ida Svensson byggt vidare på kunskap från psykologin och beteendevetenskapen. Många känner nog igen sig i situationer när man vill göra vissa saker annorlunda, så som att träna mer eller äta nyttigare, men aldrig kommer till skott. Samma sak menar Ida gäller för de som tar bilen ofta trots att de anser sig vara miljömedvetna. För att minska diskrepansen mellan det man tänker och det man faktiskt gör, föreslår Ida en

## FINALISTER I SUSTAINERGIES CUP 2015/16

<http://sustainergies.se/press>

kombination av kunskapsinsatser, personanpassning och hög tillgänglighet. Allt detta har hon paketerat på ett kul sätt med sociala medier, tävlingar, quiz och turné.

## BIKE INSTEAD

---

### Maria Julia Martins (Chalmers), Elisabeth Böber (Chalmers)

*Maria Julia Martins and Elisabeth Böber are both on their last year of studies in the Master's programme Design and Construction Project Management at Chalmers University of Technology in Gothenburg, Sweden. Even though Maria is from Brazil and Elisabeth is from Germany, they both envision their careers in Sweden. They love to explore how different cities work and share a strong will to make use of their education to become "change agents" for transitions to more sustainable cities. When a teacher said "think big, act small, start now", it got their attention and competing in Sustainergies Cup was one way of acting on it.*



Maria Julia Martins and Elisabeth Böber came up with the idea for "Bike Instead" in Gothenburg. They realized that it often was faster to go by bike or simply walk certain distances where going by tram or buses would call for detours. Using smart information and mapping systems Maria and Elisabeth wants to show commuters the time, distance, calories and emission savings of alternative ways to move from A to B. This way, they hope to inspire lifestyle exercise and lower emissions, by getting more people to walk and bike in the city.



## BUSSBILJETTEN GER DIG RABATT I AFFÄREN

---

### Ida Mexnell (LU), Daniel Nordström (LU)

*Ida Mexnell och Daniel Nordström lärde känna varandra när de både läste fysik med inriktning mot meteorologi. Nu har deras studieinriktningar gått isär, men de behåller kontakten tack vare gemensamma intressen med middagar, brädspekvällar och utflykter. Ida är uppvuxen i Linköping men bor nu i Lund där hon pluggar till civilingenjör i teknisk fysik med inriktning energisystem vid Lunds Tekniska Högskola. Daniel är uppvuxen i en liten by i Västergötland och läser en masterutbildning i tillämpad klimatstrategi vid Lunds Universitet. De drivs båda av en stark vilja att göra skillnad och lockades till tävlingen för att den gav tillfälle att utveckla meningsfulla idéer under friare former än på universitetet. Deras lösningar för både Scania och Trafikverket är nominerade till finalen.*



## FINALISTER I SUSTAINERGIES CUP 2015/16

<http://sustainergies.se/press>

I förslaget "Bussbiljetten ger dig rabatt i affären" vänder sig Ida Mexnell och Daniel Nordström till de som tar bilen för att handla. Samtidigt som vi ständigt uppmanas att åka mindre bil byggs det många köpcentrum utanför stadskärnan, ofta med gratis parkeringsmöjligheter. Idén är att använda smarta rabatter där köpcentrumet skulle återbetala kostnaden för kollektivtrafikbiljetter för att locka fler att resa kollektivt. Rabatten skulle till stor del finansieras av parkeringsavgifter enligt principen om "Polluter Pays". Allt detta kombineras med rabatter även för cyklister, specialinköp i mobilspel, och kontrollmekanismer för att säkerställa att lösningarna inte leder till ökad konsumtion.